



**TRACK DAY**

**BY MUSICAUTOS**

 **AUTOCROSS** 

BIENVENIDO PILOTO  
AUTOCROSS  
CURSO DE INDUCCION  
ANTES DE  
INGRESAR A LA PISTA



El propósito de este curso es que usted como piloto sepa que y no hacer durante la competencia y estar preparado a su ingreso a el evento.



META QUAKER STATE



ATE

Havoline Racing

Racing

Havoline Racing

QUAKER STATE

QUAKER STATE



***AUTÓDROMO***  
***PEDRO COFIÑO***

En el TRACK DAY Autocross  
by Musicautos nos complace  
que usted como piloto aprenda  
la mejor forma de estar listo  
para un evento deportivo de  
alto riesgo en el cual usted es el  
Protagonista.



**TRACK DAY**

**BY MUSICAUTOS**

**AUTOCROSS**

PREPARACION DE EL VEHICULO.

A DONDE VOY? A LA PISTA?

IDEAL.....

ENFOCARSE A QUE SU CARRO DEBE

ESTAR AL 100%

ENTONCES ENFOQUEMONOS EN

ELLO.



# QUE DEBO REVISAR:

1. LLANTAS, BUEN ESTADO PRESION ADECUADA Y SUS PERNOS DE SEGURIDAD COMPLETOS.



## 2.FRENOS.

QUE TENGAN POR LO MENOS 80%

DE VIDA SUS PASTILLAS

QUE SU LIQUIDO ESTE EN

PERFECTO ESTADO

REVISAR MANGUERAS

DISCOS Y MORDAZAS EN BUEN

FUNCIONAMIENTO

3.NIVEL DE LUBRICANTES Y  
COMBUSTIBLES

QUE NO TENGA FUGAS

SI UD HECHA ACEITE EN EL PIT.

ESTARA

BAJO OBSERVACION YA QUE ES

INDICE DE UN FALLO GRAVE QUE

NOS COMPROMETERA A TODOS

## 4.CHASIS

QUE TODAS SUS PIEZAS ESTEN FIJAS  
SIN RIESGO DE DEJARLAS TIRADAS

## 5.SILLONES Y CINTURONES

QUE ESTEN BIEN FIJADOS Y EN  
FUNCIONAMIENTO

**5. EXTINGUIDOR.**

**MINIMO 3LBS**

**FUNCIONANDO EN PERFECTO**

**ESTADO, CARGADO REVISE**

**INDICADOR**

**UBICARLO EN LA PARTE DELANTERA**

**SILLON COPILOTO CON**

**FACIL ACCESO**

**ES OBLIGATORIO !**

# 6.IMPORTANTISIMO

LUCES DE FRENO-OBLIGATORIO!

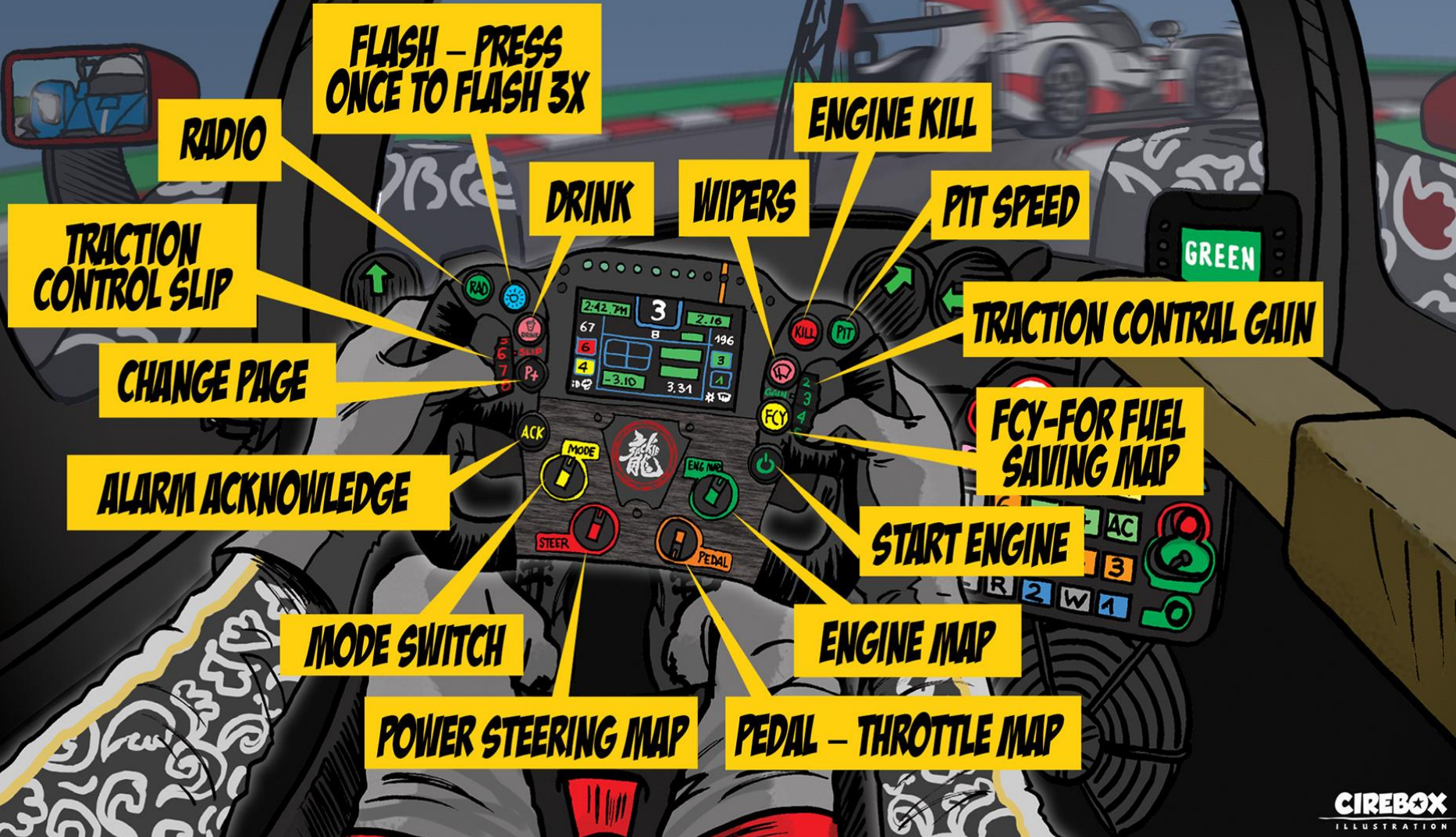
LUCES EMERGENCIA

LIMPIABRIZAS

QUE SUS INDICADORES FUNCIONEN



# LMP2 cockpit



**FLASH – PRESS ONCE TO FLASH 3X**

**RADIO**

**ENGINE KILL**

**DRINK**

**WIPERS**

**PIT SPEED**

**TRACTION CONTROL SLIP**

**CHANGE PAGE**

**TRACTION CONTRAL GAIN**

**ALARM ACKNOWLEDGE**

**FCY-FOR FUEL SAVING MAP**

**START ENGINE**

**MODE SWITCH**

**ENGINE MAP**

**POWER STEERING MAP**

**PEDAL – THROTTLE MAP**

# PREPARACION PERSONAL PILOTO

- 1.CASCO
- 2.GUANTES
- 3.PANTALON LONA
- 4.CAMISA MANGA LARGA
- 5.ZAPATOS AMARRAR
- 6.BRAZALETE PILOTO





WELCOME TO WEC SCHOOL...  
YOUR CHANCE TO LEARN MORE  
ABOUT THE WEC ALL THROUGH  
THE SUPER SEASON!

READY  
WHEN  
YOU ARE!

**WEC SCHOOL**

CARS

ENDURANCE REGULATIONS

FLAGS

SUPER SEASON?

- CLASSES -

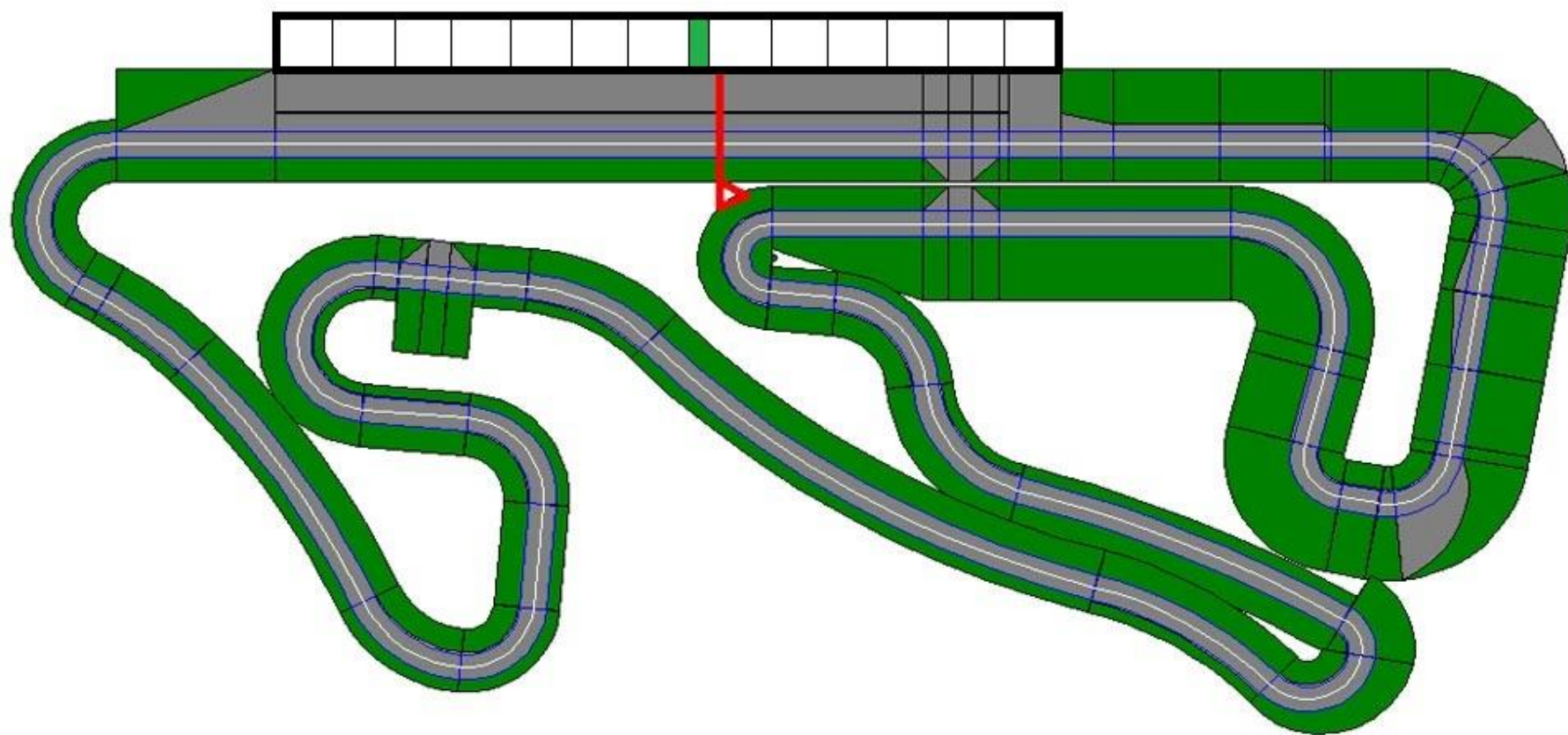
DATA

TECH

CHAMPIONSHIP



... FROM GENERAL  
RULES TO DETAILS...



## **AUTODROMO PEDRO COFIÑO (GUATEMALA)**

Jose Manuel Monge Solano  
jm2s@yahoo.com



- 1. INGRESO PISTA**
- 2. TAQUILLA**
- 3. PARQUEO**
- 4. CALLE PITS**
- 5. PRE PARRILLA**
- 6. AREA EMERGENCIA**
- 7. PACE CAR**
- 8. PARQUEO CARRETON**
- 9. BAÑOS**
- 10. TORRE**
- 11. BASCULA**
- 12. GRADERIOS**

- |                   |                           |                    |                    |                       |
|-------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| <b>A. CURVA 1</b> | <b>F. VALIENTES</b>       | <b>K. CORTE 1</b>  | <b>D. PUESTO 3</b> | <b>U. PUESTO 8</b>    |
| <b>B. BOTA</b>    | <b>G. CURVA GALLO</b>     | <b>L. CORTE 2</b>  | <b>Q. PUESTO 4</b> | <b>V. SALIDA PITS</b> |
| <b>C. CURVA 2</b> | <b>H. ENTRADA PITS</b>    | <b>M. PASARELA</b> | <b>R. PUESTO 5</b> | <b>W. META</b>        |
| <b>D. HEARPIN</b> | <b>I. RECTA PRINCIPAL</b> | <b>N. PUESTO 1</b> | <b>S. PUESTO 6</b> | <b>X. OREJA</b>       |
| <b>E. CURVA 3</b> | <b>J. CURVA TAQUILLA</b>  | <b>O. PUESTO 2</b> | <b>T. PUESTO 7</b> | <b>Y. CURVA 7UP</b>   |

# SEGURIDAD EN PISTA

TENEMOS UN GRUPO DE APOYO BIEN  
COORDINADO CON TODOS LOS  
PUESTOS DE SEGURIDAD Y  
BANDERILLEROS CUBIERTOS, ELLOS  
SON LOS MAS IMPORTANTES PARA SU  
BENEFICIO.

HAGANLE CASO A SUS INDICACIONES



**EN CASO DE ACCIDENTE.  
NO SE BAJE DEL CARRO  
ESPERE EL SOPORTE TECNICO**

**EN CASO DE INCENDIO TOME LAS  
MEDIDAS DE SEGURIDAD PERTINENTES**

**EL EXTINGUIDOR ES PARA QUE USTED  
PUEDA SALIR DE SU VEHICULO**



# DATOS IMPORTANTES!

LA VELOCIDAD DE CIRCULACION EN  
PIT LANE ES DE 40 KM/H

ESTAR ATENTOS A LOS LLAMADOS

**OBLIGATORIO** ESTAR EN LA  
REUNION DE PILOTOS EN PISTA





**BANDERAS!**

**DE ELLAS DEPENDE  
SU SEGURIDAD EN PISTA**

**META**



La pizza del osol

**1**



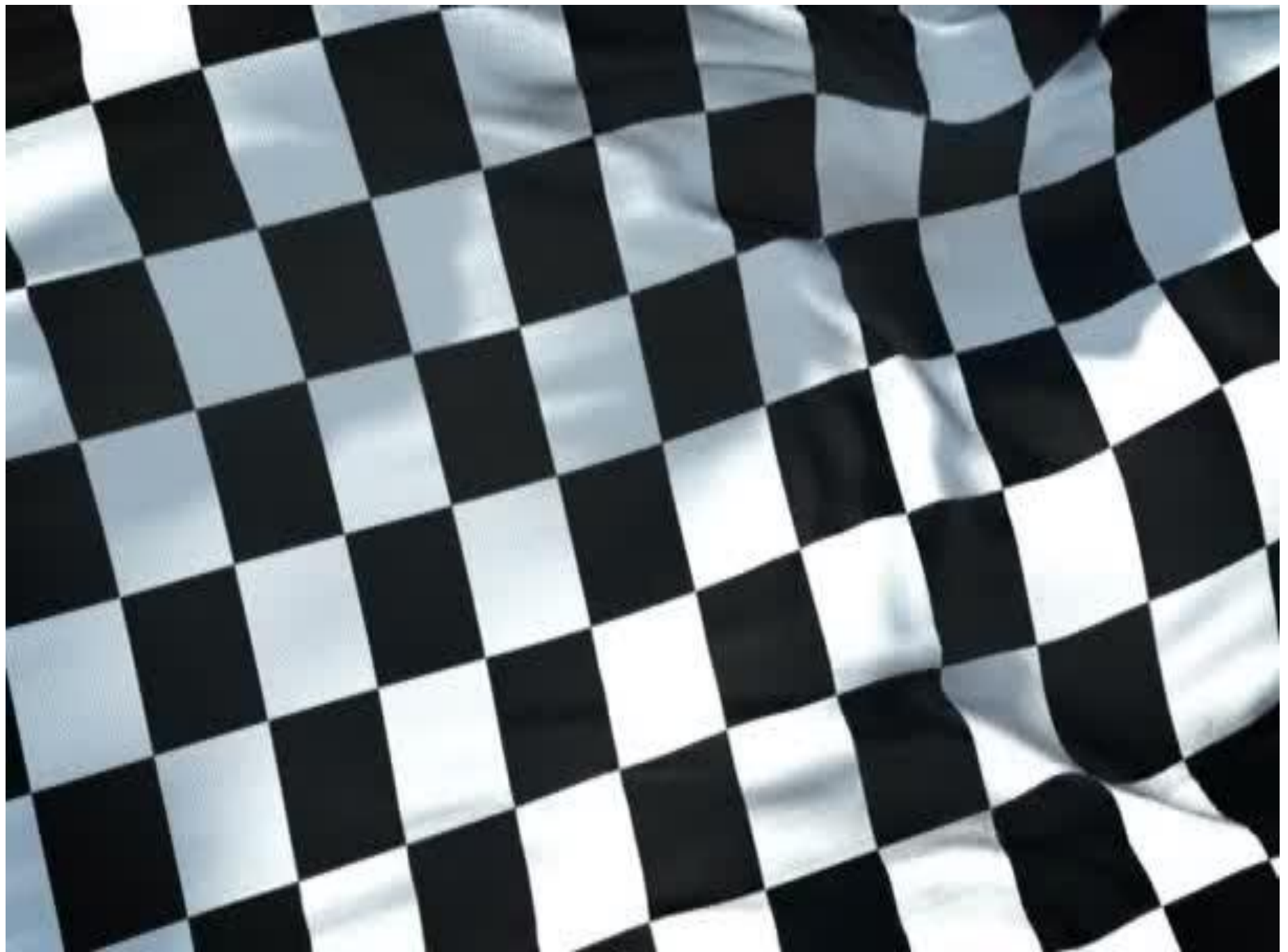
La pizza del osol



La pizza del osol

# ANEXO H CODIGO DEPORTIVO INTERNACIONAL

Las banderas en el automovilismo son la manera oficial en que los comisarios de pista comunican instrucciones a los pilotos. Ellos deben conocer y respetar las distintas banderas.



# BANDERA A CUADROS AGITADA

Final de carrera, o en su caso, de cada una de las sesiones de la competición.



# BANDERA ROJA AGITADA

Detención de los entrenamientos o de la carrera ya sea por un accidente o por causas meteorológicas. Todos los pilotos deben reducir inmediatamente su velocidad, detenerse si es necesario y volver a los *boxes* —o al lugar previsto por el reglamento de la prueba—. Está prohibido adelantar.





# BANDERA AMARILLA AGITADA

Peligro, no se permite el adelantamiento y se debe reducir la velocidad. Puede ser mostrada a los pilotos de dos formas diferentes:

*Una bandera amarilla:* reducir la velocidad, no adelantar y estar preparados para variar la trazada debido a la presencia de un peligro en un borde de la pista o en una parte de la misma.



# how does it work ?

## SLOW ZONE

THE CIRCUIT WILL BE DIVIDED INTO SLOW ZONES.

THE MARSHALS' POST AT THE END OF THE SLOW ZONE WILL HAVE A WAVED GREEN FLAG.

THE MAXIMUM SPEED OF 80 KPH IS TO BE RESPECTED THROUGHOUT THE ENTIRE ZONE/S THAT IS/ARE UNDER SLOW REGULATION.

OVERTAKING IS FORBIDDEN FROM THE FIRST YELLOW FLAG PRECEDING THE SLOW ZONE UNTIL THE WAVED GREEN FLAG AT THE END OF THE ZONE.

THE SECTOR/S UNDER THE SLOW PROCEDURE WILL HAVE MARSHALS' POSTS, WITHIN ITS/THEIR BOUNDARIES DISPLAYING BOARDS INDICATING SLOW ACCOMPANIED BY DOUBLE WAVED YELLOW FLAGS.

THE MARSHALS' POST OR POSTS (DEPENDING ON CIRCUIT CONFIGURATION) PRECEDING THE SLOW ZONE WILL HAVE A SINGLE WAVED YELLOW FLAG.

*Dos banderas amarillas:* reducir la velocidad, no adelantar y prepararse para variar la trazada o incluso para detenerse debido a la presencia de un peligro que obstruye la pista total o parcialmente.

Se muestran normalmente en el puesto de señalización inmediatamente anterior al peligro, aunque en algunas ocasiones se pueden mostrar en más de uno. La presencia de esta bandera antes de la salida, por la imposibilidad de algún conductor de empezar, obliga a la cancelación de la salida. Al reiniciar, se suele realizar otra *vuelta de calentamiento*.



# how does it work ?

## FULL COURSE YELLOW

THE PIT LANE ENTRY AND EXIT REMAIN OPEN AND CARS ARE FREE TO PIT.

ONCE UNDER FCY, CARS WILL SLOW DOWN TO 80 KPH, IN SINGLE FILE, AND MAINTAIN THEIR DISTANCE TO THE CAR IN FRONT AND THE CAR BEHIND.  
**NO OVERTAKING !**



ONCE THE PROBLEM(S) IS/ARE SOLVED, THE RACE DIRECTOR WILL RETURN THE TRACK TO GREEN BY POSTING A MESSAGE ON THE TEAMS' MONITORS.



AT THIS STAGE, ALL TRACK MARSHAL POSTS WILL REPLACE THE YELLOW FLAGS WITH WAVED GREEN FLAGS AND WITHDRAW FCY BOARDS.

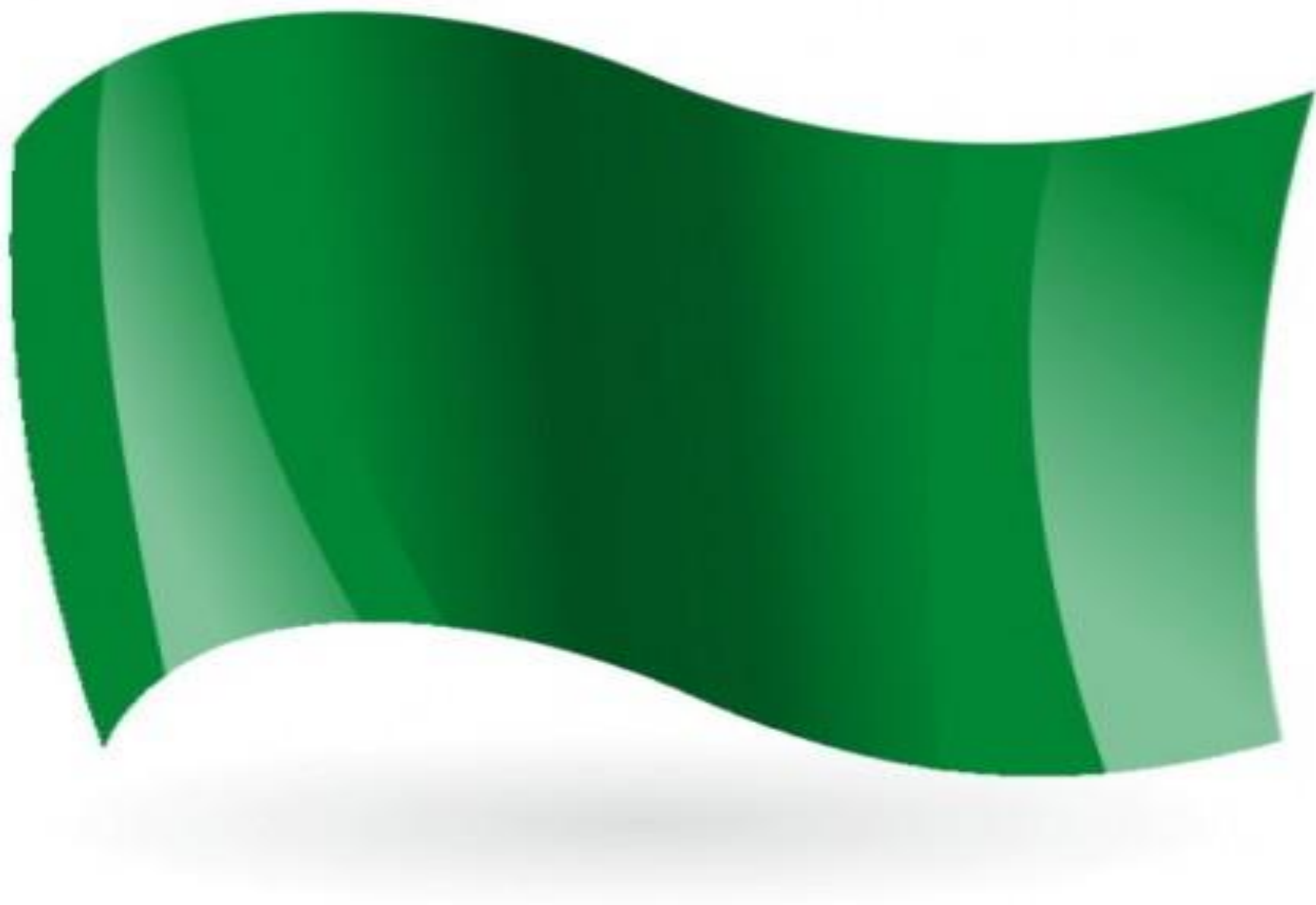
ALL MARSHAL POSTS WILL DISPLAY A WAVED YELLOW FLAG AND A BOARD WITH FCY ON IT.





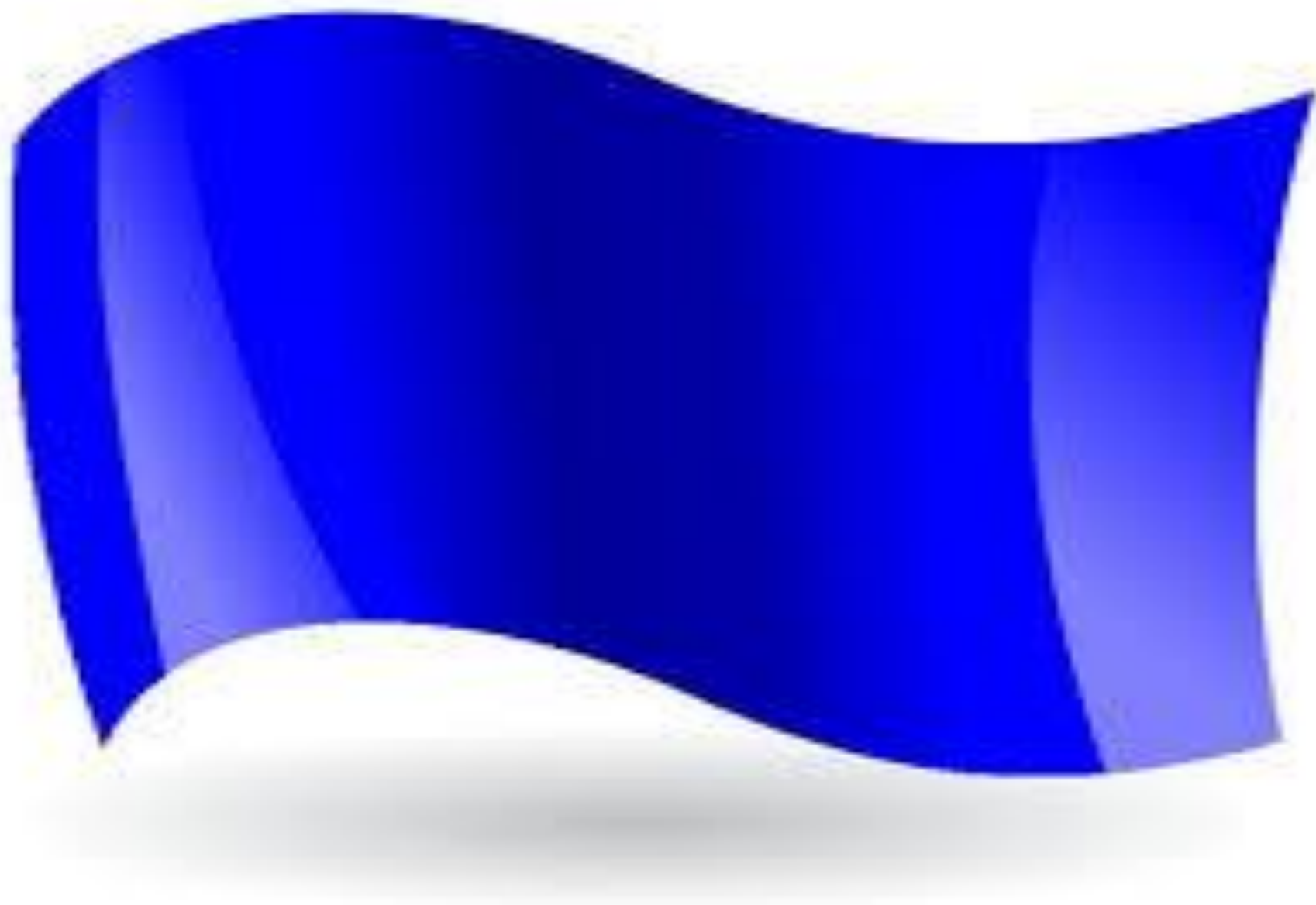
# BANDERA AMARILLA Y ROJO ESTATICA

Existencia en la pista de un elemento que causa disminución de la adherencia. Puede mostrarse por restos de aceite o por presencia de fragmentos de coche en pista; también se muestra en aquellas zonas del circuito donde la pista está seca y comienza a llover. Los conductores deberán reducir la velocidad en ese punto.



# BANDERA VERDE AGITADA

El peligro ha pasado y se puede volver a adelantar. Cuando el director de carrera lo requiera, se puede mostrar también durante la vuelta de calentamiento o al principio de una sesión de entrenamientos de forma simultánea en todos los puestos de señalización.



# BANDERA AZUL AGITADA

El piloto debe ceder el paso a un  
coche más rápido al cual se  
precede.

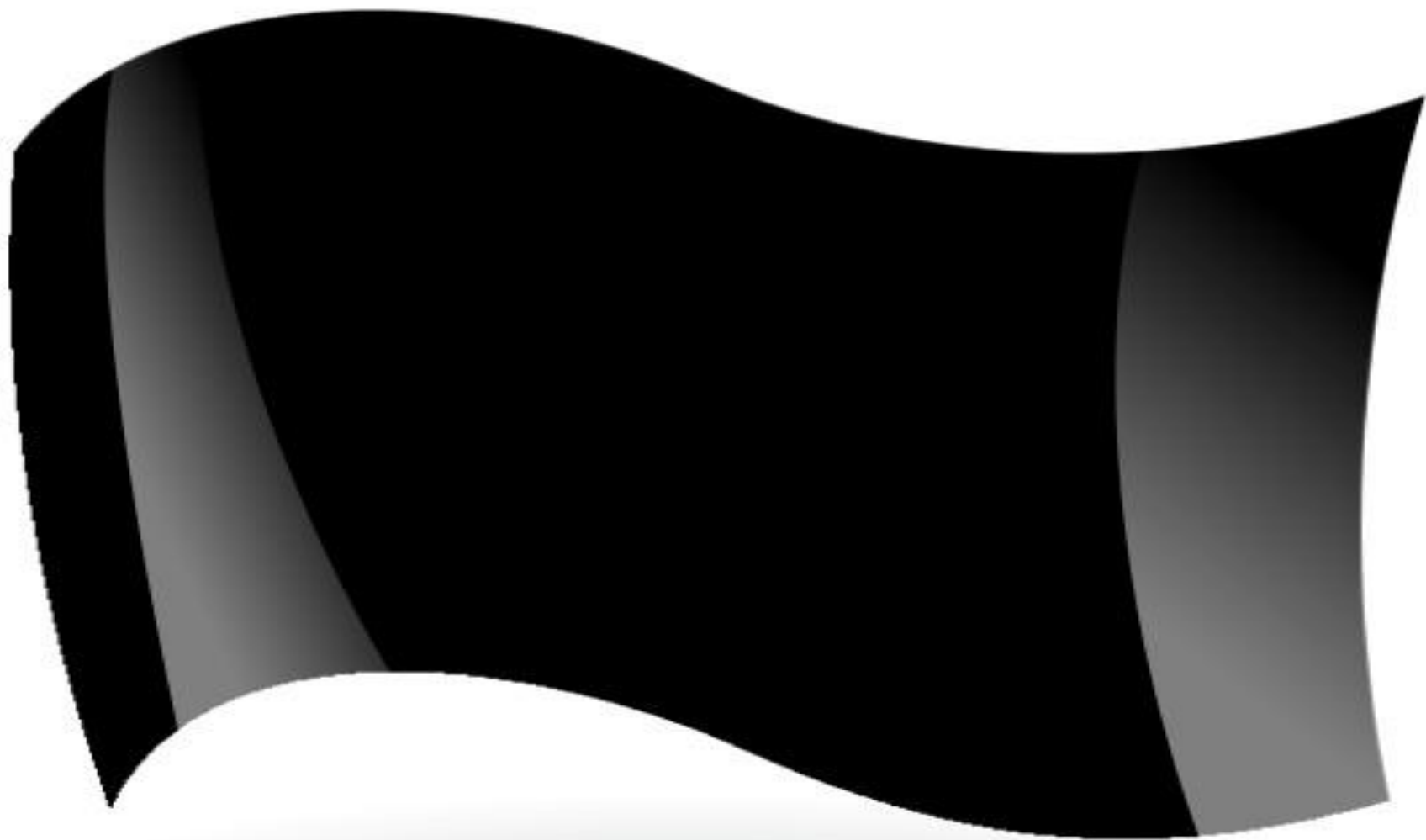
*En la carrera:* el piloto va a ser  
superado por otro

**MANTENGA SU LINEA DE CARRERA**



# BANDERA DIVIDIDA ESTATICA ACOMPAÑADA NUMERO VEHICULO

Apercibimiento por maniobra peligrosa: El piloto ha realizado una maniobra antideportiva y recibe esta observación. Se presenta una sola vez y si el competidor reincide en la falta, se le mostrará la bandera negra





# BANDERA NEGRA

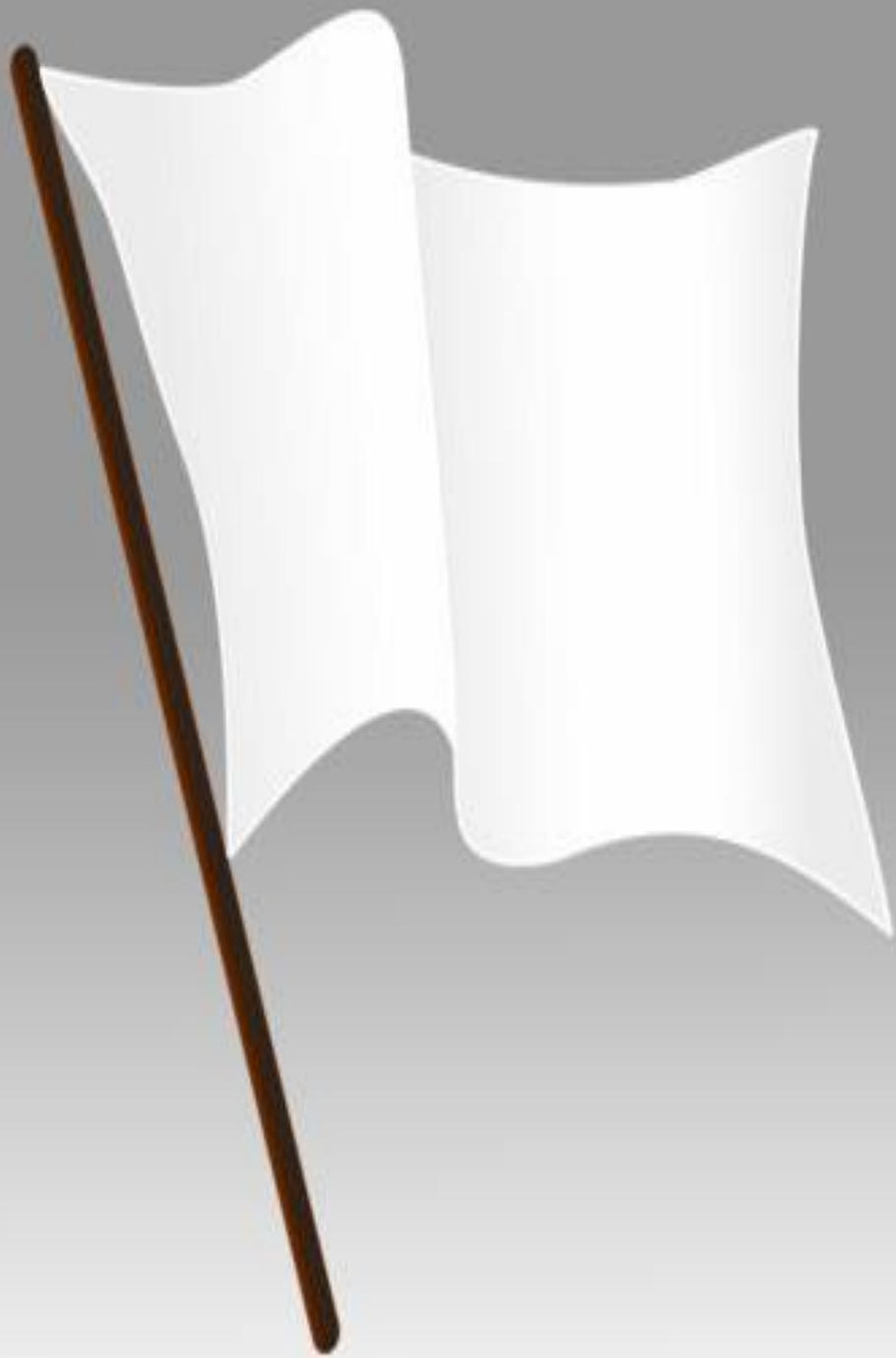
## ESTATICA CON NUMERO VEHICULO

Exclusión total de la prueba: El piloto efectuó una maniobra antideportiva de suma gravedad, por lo que es sancionado con la exclusión total de la competición. Suele ser exhibida de forma directa, o después de haberse mostrado la bandera dividida, dependiendo de la gravedad de la falta.



# BANDERA NEGRA CIRCULO ROJO ESTATICA CON NUMERO VEHICULO

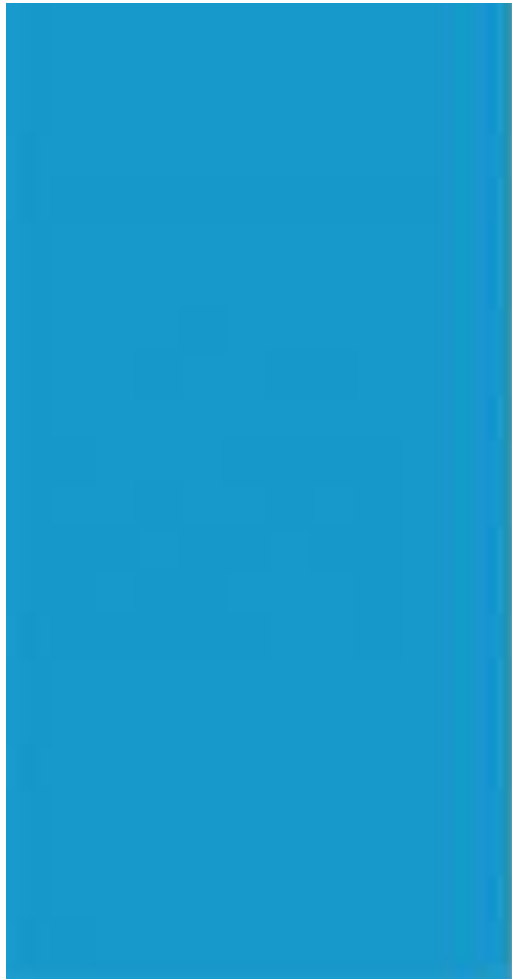
Indica al piloto que su vehículo tiene problemas mecánicos que pueden constituir un peligro para los demás competidores y para él, por lo que deberá detenerse en su *box* lo antes posible.



# BANDERA BLANCA AGITADA

En Autocross se utiliza para avisar que falta una vuelta de la competencia.

Existe un vehículo mucho más lento en la pista, ya sea de emergencias o de carreras.



# BANDERA GUATEMALA AGITADA

## INICIO DE EL EVENTO

En Autocross la salida de los heats de competencia se hacen por medio de semáforo rojo estatico al apagarse es la salida de competencia.



# FLAGS



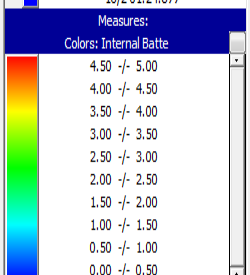




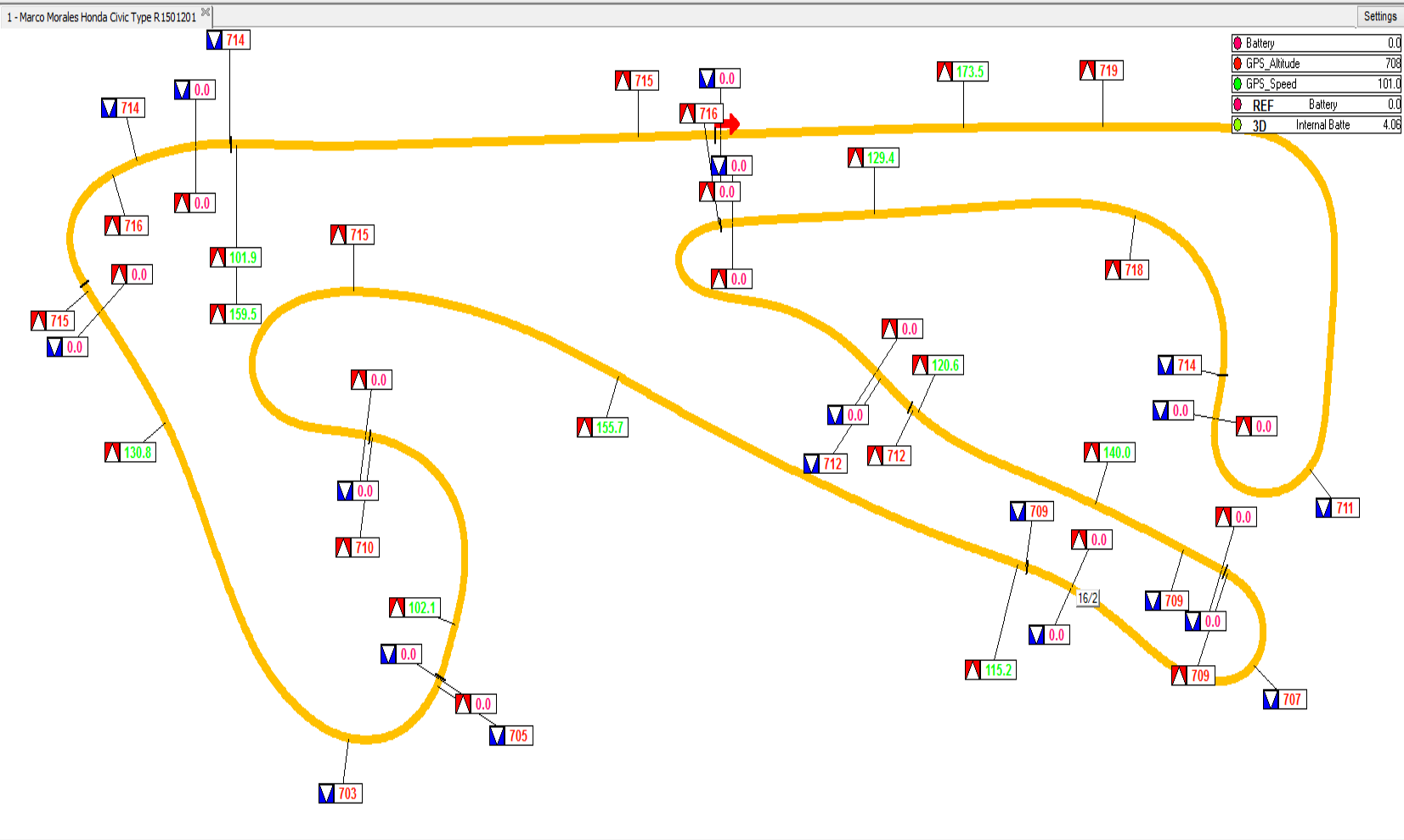
Measures and laps

Measures Laps User Profiles  
Per Lap Color Sort Channels

Tests Loaded:  
X Marco Morales Honda Civic Type R 1501201  
16/2/01.24.877



Internal Batte [V]	4.06
Battery [V]	0.0
GPS_Speed [km/h]	101.0
GPS_Nsat [#]	11
GPS_LatAcc [g]	-0.67
GPS_LonAcc [g]	0.15
GPS_Slope [deg]	0.95
GPS_Heading [deg]	-76.5
GPS_Gyro [deg/s]	-13.5
GPS_Altitude [m]	708
GPS_PosAccuracy [m]	2.22



Test Database Lap Manager Measures Graph Channels report Split report Engine Analysis Lap Replay Track report

1 - Marco Morales Honda Civic Type R 1501201

13 / 2	13 / 3	13 / 4	16 / 2	16 / 3	16 / 4
--------	--------	--------	--------	--------	--------





**Havoline** Racing



**Havoline** Racing

**QUAKER STATE**

**QUAKER STATE**

SUZUKI

TOTAL

HONDA HONDA



SOMOS UN EVENTO PRIVADO. NOS RESERVAMOS EL DERECHO DE ADMISION.

SI UD ES PILOTO RECUERDE LAS NORMAS DE CONVIVENCIA.

SI PUEDE AYUDAR A UN PILOTO HAGALO, EL LO AGRADECERA.

SE PROHIBE EL CONSUMO DE ALCOHOL, DROGAS O ALGUNA SUSTANCIA PROHIBIDA A EL PILOTO.

NO ANIMALES EN EL EVENTO.

NO ARMAS.

SI LLEVA MOTO PARA CIRCULAR RECUERDE HAY NIÑOS Y MAS PERSONAS EN LAS CALLES DE PITS.

TENER AREA DE CALLE DE PITS LIBRE DE MOVILIDAD EN CASO DE EMERGENCIA.

ESTE ATENTO...ESTAMOS EN UN AREA DE RIESGO POR EL VOLCAN.

CUALQUIER CONDUCTA INAPROPIADA SERA PENALIZADA.

COMO PILOTO PUEDE LLEVAR SU HIDRATACION PERSONAL.

SE PROHIBE HACER CUALQUIER TIPO DE FOGATA USO DE CHURRASQUERAS.

EL AREA DE PITS ES SOLO PARA VEHICULO, PILOTO, MECANICO.

AUTOCROSS TRACK DAY by MUSICAUTOS ES UN CAMPEONATO DE 4 FECHAS AL AÑO DONDE SE PREMIARAN LOS 3 PRIMEROS LUGARES POR CATEGORIA.

CONSTA DE LAS SIGUIENTES CATEGORIAS:

CATEGORIA STOCK

CATEGORIA SUPER STOCK

CATEGORIA MODIFICADA

CATEGORIA SUPER MODIFICADA

CATEGORIA OLD SCHOOL RACING A

CATEGORIA OLD SCHOOL RACING B

TIME ATTACK

SE TOMARAN TIEMPOS PARA LA CLASIFICACION DE LOS HEATS, VARIANDO SU TRAZADO.

SOMOS ESCUELA DE MANEJO PARA PODER MIGRAR A CATEGORIAS SUPERIORES EN EL CAMPEONATO NACIONAL. ESTAMOS APOYADOS POR EL AUTOMOVIL CLUB GUATEMALA Y LA FIA.

CALENDARIO ACTIVIDADES 2019

27 ENERO, 31 MARZO, 25 AGOSTO Y 3 NOVIEMBRE.

LES DAMOS LA MAS CORDIAL BIENVENIDA.

JUAN CARLOS MEJIA

DIRECTOR EVENTO

54662856

